

Die Renzstraße ist eine Hauptschlagader des Radverkehrs!

Mit täglich zwischen 4.000 und 6.000 Radfahrenden ist die Renzstraße eine zentrale Verbindung aus und in die nördlichen Stadtteile Neckarstadt Ost, Käfertal und Vogelstang.

Über den Neckartalradweg geht es nach Neuostheim, Feudenheim und Seckenheim.

Die Renzstraße ist außerdem die Verbindung von den Radschnellwegen RS 2 (HD) und RS 15 (Weinheim) zum Wasserturm, in die Innenstadt, zum Hauptbahnhof und zur Universität MA.

Aktuell gibt es auf der Luisenparkseite der Renzstraße einen Zweirichtungsradweg mit ca. 2,10 m Breite, dieser wird durch eine Kante zum Gehweg begrenzt. Zur B38 mit zwei durchgehenden Tempo 50-Fahrbahnen gibt es keinen Sicherheitsabstand.

Weitere Informationen zum Umbau der Renzstraße und dem künftigen Bedarf aufgrund der Radschnellverbindungen:



Die Radzählstellen der Stadt Mannheim findet man hier:



Den Artikel des MM zur Engstelle:

Kein Geld da: Gefährliche Radwegstelle am Theresien bleibt



ADFC Mannheim
Postfach 120 152
68052 Mannheim

mannheim@adfc-bw.de
<https://mannheim.adfc.de/>
© ADFC Mannheim, Oktober 2025



Renzstraße sicher machen

Radverkehr Platz geben

Unfälle verhüten Vision Zero Jetzt!



Warum zwei Unterschriftenlisten?

Die Stadt Mannheim plant einen Umbau der Renzstraße zwischen **Berliner Straße und Bassermannstraße**. Dies begrüßen wir, haben dazu jedoch weitergehende Ideen, die wir gerne von Euch unterzeichnen lassen wollen.

Für die **Engstelle Theresienkrankenhaus** gibt es dagegen bisher nur die Aussage: zu teuer, zu aufwendig.

Diese Antwort wollen wir so nicht akzeptieren, da schon im April 2025 ein gefährlicher Unfall zwischen zwei Radfahrenden gezeigt hat:

Diese Stelle ist gefährlich!

Deshalb die **Engstelle Theresien entschärfen!**

Berliner Straße bis Bassermannstraße:

Der ADFC begrüßt im Prinzip die Planung der Stadt Mannheim zur Entschärfung dieses Abschnitts.

Aufgrund der sehr hohen und weiterwachsenden Bedeutung der Radroute hält es der ADFC jedoch für angemessen, **die rechte Fahrbahn der Renzstraße** für den Radweg in Richtung Wasserturm zu nutzen.

Auf die Renzstraße führen drei Straßen mit je einer Fahrbahn: Goethestraße (außer den letzten 60 m), Berliner Straße und Kolpingstraße. Daher sind zwei durchgehende Fahrbahnen in der Renzstraße nicht erforderlich.

Durch eine geeignete Gestaltung des Radweges auf Fahrbahnniveau kann bei Kfz-Stau eine Nutzung von **Rettungsfahrzeugen** im Einsatz ermöglicht werden.

Als **Sofortmaßnahme** fordert der ADFC die Entschärfung der Kante zum Gehweg durch Anrampung.

Engstelle Theresien entschärfen!

Der ADFC fordert, dass auch mit der Entschärfung dieser Engstelle unverzüglich begonnen wird.

Wir möchten deshalb-

- Einen Gemeinderatsbeschluss zum baldigem Umbau
- eine Planung, um eine möglichst große Sicherheit für Rad- und Fußverkehr herzustellen.

Eine vollständige Auffüllung der Unterführung ist aus Kostengründen kurzfristig unwahrscheinlich. Deshalb fordern wir **kreative Lösungen**.

Der ADFC schlägt vor, den Zugang zur Unterführung mit beschichteten Metallplatten abzudecken, wie sie aktuell an der Behelfsbrücke der BBC-Brücke verwendet werden.

Eventuell kann dabei ein Großteil des Geländers stehen bleiben und als Trennung zwischen Rad- und Gehweg verwendet werden.