

Verkehrsmittel brauchen Platz – Platz für Straßenbahn und Auto

Platz für Straßenbahn und Auto

AB 3



Quelle: VRN

Eine beeindruckende Aktion startete im Sommer 2005 in Heidelberg. Mit viel Aufwand hat die Heidelberger Stadtverwaltung gezeigt, dass Autos viel mehr Straßenraum brauchen als eine Straßenbahn, um die gleiche Anzahl Personen zu befördern.

Die Straßenbahn hat 200 Plätze. Im Durchschnitt fahren 100 Personen in der Straßenbahn. In einem Pkw sitzen durchschnittlich 1,3 Personen. So trommelte die Stadt Heidelberg 100 Personen mit 70 Pkw zusammen und ließ sie sich neben der Straßenbahn aufstellen.

Obwohl die Pkw in drei Reihen parkten, war die Pkw-Schlange deutlich länger als die Straßenbahn, die nur eine Spur benötigt.

Leider wurde 2005 der Platz für Radverkehr nicht ebenfalls erhoben. Der unterschiedliche Flächenverbrauch ist jedoch eindrucksvoll.

Kraftfahrzeuge in Mannheim zum 31.12.2023:

Kraftfahrzeuge insgesamt: 187.368

davon Pkw: 157.809 (84,2%)

davon Krafträder: 13.088 (7,0%)

davon Nutzfahrzeuge: 16.471 (8,8%)

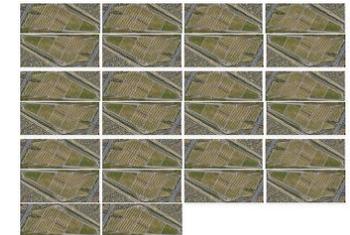


Quelle: Stadt Mannheim

Das sind bei einer angenommenen Parklänge von 6m pro PKW: **157.809 X 6m = 946.854 m**. Der Stadtraumservice Mannheim ist nur für 800 KM Straßen, Brücken, Wasser- und Gleisanlagen zuständig...

946 KM – Das sind Luftlinie Mannheim Wasserturm bis Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel – hin und zurück Oder auf der A7 und A20 nach Greifswald und weiter zum Kap Arcona, einfach.

Messeparkplatz P20 – ca. **120.000 qm für 6000** Stellplätze. Entspricht ca. 20 qm pro Stellplatz. Es wären ca. 26 solche Parkplätze für alle Mannheimer PKW notwendig.



Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof:

Ca. 32 x 20 m – zwei Ebenen – 800 Stellplätze – 0,8 qm pro Stellplatz.

Bei einem Rad pro Einwohner*in Mannheims entspricht das 320.000 x 0,8 qm = 256.000 qm. Das entspricht einem 1/12 des PKW-Platzes – für alle Einwohner*innen, nicht nur für die 157.809 PKW-Besitzer*innen.



Quelle: MPB